



1966

60

2025

ANNIVERSARY RALLY

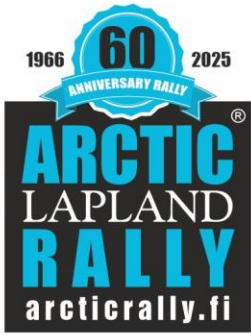
ARCTIC
LAPLAND
RALLY
arcticroally.fi

ROVANIEMI FINLAND
30.1.-1.2.2025



NEAFP

KILPAILUOHJE



ROVANIEMI FINLAND
30.1.-1.2.2025



Sisällysluettelo

1. Kilpailusta yleensä

- 1.1 Kilpailun yhdysenkilöiden aikataulu
- 1.2 Kilpailijaohje
- 1.3 Testierikoiskoe
- 1.4 Ympäristön huomioiminen

2. Ennen kilpailua

- 2.1 Vanhat nuotit

3. Kilpailun aikana

- 3.1 Toimitsijoiden tunnistaminen
- 3.2 Huoltoautojen tavaroiden kiinnitys
- 3.3 Traileriparkki myös Kemijärvellä
- 3.4 Siirtyminen EK 3 Autiovaara – EK 4 Murtotunturi
- 3.5 EK 10:lle keskeyttäminen
- 3.6 Erikoiskokeille keskeyttäminen
- 3.7 Erikoiskokeilta saapuminen ”isolle tielle”
- 3.8 Yötauon renkaat
- 3.9 SPB Service B Flexi Service toiminta
- 3.10 Toiminta odotusalueella ja siirtyminen maalilavalle
- 3.11 KILPAILIJOIDEN TOIMINTA ONNETTOMUUSTAPAUKSESSA
- 3.12 Poro liikenteessä

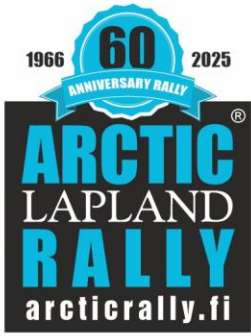
4. Ministeriön ohjeita ulkomaalaisille liikenteestä Suomessa

5. Yleistä

- 5.1 Tärkeitä puhelinnumeroita

6. Liitteet

- Liite 1. Testi EK odotuspaikka
- Liite 2. Testi EK säädöt
- Liite 3. Aikakortin malli
- Liite 4. Maalilavan odotusalue



ROVANIEMI FINLAND
30.1.-1.2.2025



1 Kilpailusta yleensä

1.1 KILPAILUN YHDYSHENKILÖIDEN AIKATAULU



Jonna Hautala
+358 440 490 481

hautala.jonna@hotmail.com



Maria-Liisa Hämäläinen
tel. +358 40 758 3092

marialiisa.hamalainen@gmail.com

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat tavoitettavissa puhelimitse ja sähköpostitse koko kilpailun ajan.

1.2 Kilpailijaohje

Aloita lukemalla kilpailun säännöt ja Ralli SM-sarjasäännöt 2025, joissa on runsaasti tarvitsemiasi tietoja. Näissä säännöissä olevia asioita ei lähtökohtaisesti ole toistettu.

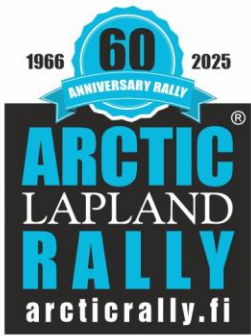
Olemme tähän ohjeeseen koonneet muita tietoja hyödynnettäväksenne, myös tärkeitä puhelinnumeroita.

Kilpailutoimiston henkilökunta ja kilpailijoiden yhdyshenkilöt avustavat mielellään sinua.

1.3 Testierikoiskoe

Testierikoiskokeelle siirrytään yksityistietä pitkin, jolle ei sallita useita yhtäaikaista ajoneuvoja odottamaan. Järjestämme testierikoiskokeelle saapuvat ajoneuvot liite 1. mukaisessa odotuspaikassa. Odotuspaikasta toimitsijat lähettävät kilpa-autot saapumisjärjestyksessä testierikoiskokeelle siten, ettei usean auton odotusta testierikoiskokeen lähtöön tule. Odotuspaikkaan ei huoltoajoneuvoja sallita.

Pienet säätö / huoltotyöt voi suorittaa liitteen 2. mukaisella P-paikalla, jonne myös pienillä huoltoajoneuvoilla on mahdollisuus tulla. Tällä P-alueella eivät toimitsijat ole järjestämässä toimintaa.



ROVANIEMI FINLAND
30.1.-1.2.2025



1.4. Ympäristön huomioiminen

Arctic Lapland Rally ajetaan upeassa arktisessa ympäristössä, joka on erityisen herkkä ihmisen vaikutuksille. Huolehdiathan kaikki roskat ja jätteet asianmukaisesti keräyspaikkoihin. Älä jätä jätteitä rallin suorituspaikoille tai luontoon. Vältä kaikkea muutakin, josta aiheutuu tarpeetonta kuormitusta ympäristölle.

2 Ennen kilpailua

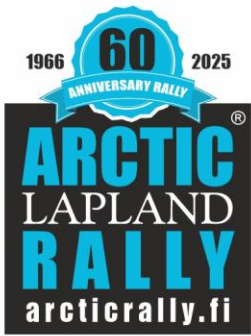
2.1 VANHAT NUOTIT

Testierikoiskoe	Uusi
EK 1 Aittajärvi	Sama kuin 2022
EK 2 Venni-Mäntyvaara	Uusi alku, 8.73 km eteenpäin sama kuin 2024
EK 3 Autiovaara	Uusi
EK 4 Murtotunturi	Uusi
EK 5 Kaihuvaara	Sama kuin 2023 19.05 km asti
EK 6 Mäntyvaara	0.3 km eteenpäin sama kuin 2024
EK 7 Siikakämä	Sama kuin 2023
EK 8 Aittajärvi	Sama kuin 2022
EK 9 Ounasvaara	Sama kuin 2024, 0.04 km ennen maalia mutka
EK 10 Sarriojärvi	Alku uusi, 10.59 km eteenpäin sama kuin 2021
EK 11 Perävaara	Uusi
EK 12 Kemijärvi	Sama kuin 2024, maali 0.03 km aiemmin
EK 13 Sarriojärvi	Alku uusi, 10.59 km eteenpäin sama kuin 2021

3. Kilpailun aikana

3.1 TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN

- Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:
- EK-päällikkö punainen liivi
- EK:n turvapäällikkö vihreä liivi
- Lääkäri valkoinen liivi
- Kilpailijoiden yhteyshenkilö oranssi liivi
- Ajanotto / järjestyksen valvoja, toimitsija, lipunmyynti keltainen liivi
- Järjestyksen valvonnan esimies oranssi liivi
- Katsastus vihreä liivi
- Huoltoalueen aluetoimitsijat vaaleansininen liivi – ovat faktatuomareita huollon valvonnassa



ROVANIEMI FINLAND
30.1.-1.2.2025



3.2 HUOLTOAUTOJEN TAVAROIDEN KIINNITYS

Reitillä liikkuvien huoltoautojen irtonaiset akut ja polttoaineet ovat kiinnittäneet poliisin huomiota aikaisempina vuosina ja turvallisuuden parantamiseksi kiinnittääkää varusteet kuljetusten ajaksi asianmukaisesti.

TÄTÄ POLIISI ON ILMOITTANUT VALVOVANSI!

3.3 Traileriparkki myös Kemijärvellä

Traileriparkki löytyy myös Kemijärveltä osoitteesta Taavankatu 2 (Napapiirin Kuljetuksen piha). Kuvaus huoltokirjassa.

Alueelle on merkattu trailereiden paikoitukselle alueet eikä niillä saa estää esim. alueella olevan kuorma-autojen tankkaustoiminnan sujumista.

3.4 Siirtyminen EK 3 Autiovaara – EK 4 Murtotunturi

EK 4 Murtotunturin lähtö sijaitsee kapealla tieosuudella, jossa on vaikea vaihtaa kilpa-autojen järjestystä. Pyrkikää siirtymään tieltä 81 EK 4:lle johtavalle pikkutielle lähtöjärjestyksessä, mutta myös niin pian kuin mahdollista. Näin toimien vähennetään vaaratilanteita tie 81 muun liikenteen kanssa.

3.5 EK 10:lle keskeyttäminen

EK 10 ja EK 13 sulku on kiinni myös erikoiskokeiden välisen ajan. EK 10:lle jääneet autot päästetään hakemaan pois, kun myös EK 13 on päättynyt ja sinne annetaan lupa mennä. Tämä tapahtuu arviolta klo 21 jälkeen.

Järjestäjä antaa kilpailijoille mahdollisuuden tulla järjestäjän kyydillä pois erikoiskokeelta, mutta autoja ei voida tuoda.

EK 10 ja EK 13 välissä ajaa poikkeuksellisesti myös purkuauto, joka poistaa vaarallisessa paikassa olevat autot turvalliseen paikkaan. Järjestäjä antaa kilpailijoille mahdollisuuden tulla järjestäjän kyydillä pois erikoiskokeelta, mutta autoja ei voida tuoda.

3.6 Erikoiskokeille keskeyttäminen

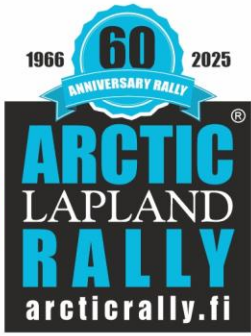
Järjestäjällä on käytössä ns. nopea purku, joka ei voi toimia keskeyttäneiden ajoneuvojen hinauspalveluna vaan teamien on itse järjestettävä keskeyttäneiden kilpa-autojen nouto. Yhteystiedoista löytyy tarvittaessa hinauspalvelujen tiedot. Järjestäjä antaa kilpailijoille mahdollisuuden tulla järjestäjän kyydillä pois erikoiskokeelta, mutta autoja ei voida tuoda.

3.7 Erikoiskokeilta saapuminen ”isolle tielle”

Joidenkin erikoiskokeiden maalipäässä isontien reunassa liikenteenohjaaja antaa kilpailijoille merkin, kun tielle voi tulla turvallisesti. Jos on risteävää liikennettä niin kilpailija pysäytetään ja muu liikenne menee ohi normaalisti.

3.8 Yötauon renkaat

Selvennyksenä kilpailun sääntöjen 9. RENKAAT kohtaan 9.3 Kaikki luokat. Siirtopyörien käyttö on sallittu, mutta ei pakollista SPB – SPC välillä. Yötauolla voi käyttää kilparenkaita tai siirtopyöriä.



ROVANIEMI FINLAND
30.1.-1.2.2025



3.9 SPB Service B Flexi Service toiminta

AT 6a antaa teille saapumisajan huoltoalueelle.

Voitte aloittaa huollon valitsemananne ajankohtana siten, että teidän on poistuttava huoltoalueelta AT 6b kautta viimeistään klo 24.00. Muistakaa huoltoajan merkintä.

3.10 Toiminta odotusalueella ja siirtyminen maalilavalle

TC 13a on maali, jonka jälkeen on haastattelu ja odotusalue. Odotusalueella toimitsijat järjestävät kilpa-autot maalilavalle siirtymistä varten. Autoihin annetaan järjestysnumero, jolla järjestyksellä maalilavalle siirrytään toimitsijoiden ohjeistamana. Reitti odotusalueelta maalilavalle on kuvattu tiekirjassa. Kilpailun järjestäjä toivoo kaikkien kilpailijoiden ajavan maalilavan kautta.

Liite 4. Maalilavan odotusalue.

3.11 KILPAILIJOIDEN TOIMINTA ONNETTOMUUSTAPAUKSESSA

Mikäli onnettomuustapauksissa tarvitaan onnettomuuspaikalle lääkinnällistä tai sammutuksellista apua, painetaan seurantalaitteen SOS-painiketta ja näytetään SOS-merkkiä kanssakilpailijoille.

SOS-kyllä tulee selkeästi osoittaa onnettomuuspaikalle tuleville kilpailijoille, eikä kyllä voi jättää vartioimatta.

Mikäli kilpailija painaa seurantalaitteen SOS-painiketta lääkinnällisen/sammutuksellisen avun tarpeessa, tulee kilpailijan näyttää SOS-kyllä edellä mainitulla tavalla.

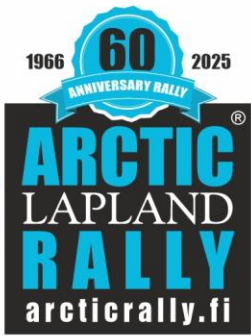
Jokaisen kilpailijaparin, jolle on näytetty SOS-merkkiä, on pysähdyttävä antamaan apua loukkaantuneille henkilöille tai palavalle autolle sekä tarpeen vaatiessa hälytettävä lisäapua seurantalaitteen avulla tai **turvanumerosta +358 440 63 4334**. Mikäli lisäavun hälytys epäonnistuu, täytyy tiedot toimittaa seuraavalle reitillä olevalle viestipisteelle, joka voi myös olla erikoiskokeen maali.

Mikäli kilpailija osuu erikoiskokeella ajoneuvoon ja/tai henkilöön, on kilpailijan välittömästi pysähdyttävä ja varmistettava avuntarve sekä toimittava kuten onnettomuustapauksista on määrätty.

Hälyttäessäsi ilmoita seuraavat tiedot:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa tai katsojaa
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko kukaan kilpailijoista juuttuneena autossa
- onko katsoja auton alla puristuksissa
- onnettomuuspaikka, esim. tiekirjan kohta/ risteys tai kilometripylvä
- muut olennaiset tiedot, kuten onko tulessa, vedessä tms.

Myös seuraavien autojen on pysähdyttävä auttamaan, jos punainen "SOS" näytetään. Erikoiskokeelle pysähtyneen kilpailijan on asetettava punainen varoituskolmio vähintään 50 m ennen pysähtymispaikkaa, mikäli auto on edelleen tiellä.



ROVANIEMI FINLAND
30.1.-1.2.2025



Paikalle saapuvien pelastusyksiköiden esteetön kulku on varmistettava siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista, on autot siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa).

Vastaavasti, mikäli et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi olevaa vihreää OK-merkkiä toimitsijoille ja kanssakilpailijoille.

Väliturvapisteeellä voidaan erikoiskokeen suorittaminen keskeyttää punaisella lipulla tai valolla. Tällöin kilpailijaparin tulee ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa väliturvapisteen toimitsijan ohjeita kilpailun jatkamiseksi. Punainen lippu voidaan antaa myös seurantalaitteen välityksellä erikoiskokeen suorittamisen aikana. Kilpailijan tulee kuitata laitteen näytöllä vastaanottaneensa punaisen lipun, pudotettava nopeutta ja valmistauduttava pysähtymään. Kilpailijan tulee pysähtyä mahdollisella väliturvapisteeellä ja / tai onnettomuuspaikalla lisäohjeiden saamiseksi tai avunantamiseksi.

Kilpailijoiden yhteydenotot kilpailun lääkäriin tehdään johtokeskuksen hätänumeron +358 440 63 4334 kautta.

KILPAILUN HÄTÄNUMERO ON 112 ja kilpailun aikana kilpailun johtokeskus +358 440 63 4334

3.12 PORO LIIKENTEESSÄ

Poronhoito on Pohjois-Suomen vanhin elinkeino.

Poroja hoitaa 5000 poronomistajaa.

Poronhoitoalueella on talvisin noin 200 000 ja kesäisin vasonnan jälkeen jopa 340 000 poroa.

Miksi porot liikkuvat tiellä?

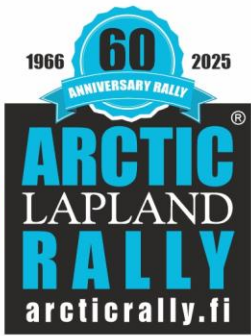
Tiet kulkevat porojen laiumien halki. Talvisin porot vaihtavat mielellään vaikeakulkuisen lumihangen aurattuihin teihin.

Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

- Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita.
- Huolehdi loukkaantuneiden ensiavusta ja soita 112.
- Jos kykenet, lopeta loukkaantunut poro tai hanki paikalle henkilö, joka tekee sen. Älä jätä poroa kärsimään loukkaantuneena.
- Siirrä ruho pientareelle ja merkitse paikka näkyvästi esim. muovipussilla paliskunnan arviomiestä varten.
- Ruhoa ei saa ottaa mukaan.
- Ilmoita hätäkeskukseen silloinkin, jos vain kolhaiset poroa.

Vahingon sattuessa rallin aikana

- Ilmoitus tarvittaessa hätäkeskukseen 112 tai ilmoitus porokolarista viimeistään erikoiskokeen maalissa.



ROVANIEMI FINLAND
30.1.-1.2.2025



4. Ministeriön ohjeita ulkomaalaisille liikenteestä Suomessa

Ohjeet löytyvät englanninkielisestä kilpailijaohjeesta.

5. Yleistä

5.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

KILPAILUTOIMISTO / SIHTEERI

Marjut Haiko +358 40 7637387

KILPAILUN JOHTAJA

Heikki Isomaa +358 400 581006

REITTIJOHTAJA

Katriina Keskiniva +358 50 408 6680

TURVALLISUUSJOHTAJA

Ville Riskilä +358405494440

TURVALLISUUSPÄÄLLIKKÖ johtokeskus

Aleksanteri Hoffren +358 440 63 4334

HUOLTOALUE

Huoltoaluepäällikkö Jouko Talviaho +358 400 532879

Huoltoaluevarapäällikkö Tapani Keskikuru +358 40 5387243

PARC FERMÉ

Parc Fermé yhteyshenkilö Kari Muikku +358 50 5598031

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

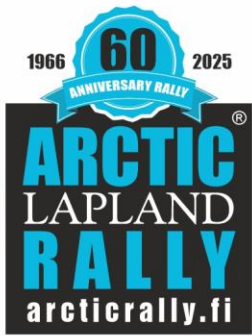
POLIISI 112

RENGASPALVELUT

Lapin Kumi Oy +358 16 3210 000

HINAUSPALVELUT

Lapin Hinauspalvelu +358 16 313 300

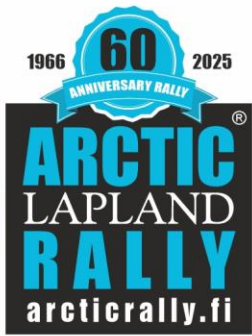


ROVANIEMI FINLAND
30.1.-1.2.2025



6. Liitteet

- Liite 1. Testi EK odotuspaikka
- Liite 2. Testi EK säädöt
- Liite 3. Aikakortin malli
- Liite 4. Maalilavan odotusalue



ROVANIEMI FINLAND
30.1.-1.2.2025



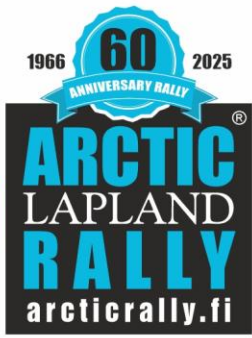
Liite 1.

Testi EK odotuspaikka



TESTI EK ODOTUSALUE





ROVANIEMI FINLAND
30.1.-1.2.2025



Liite 2.

Testi EK säädöt



ROVANIEMI FINLAND
30.1.-1.2.2025



Liite 3. Aikakortin malli

Time Card A

Leg 1 - Section 1
Friday 31st January 2025

Car No.

TC 0	START - START LEG 1 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>ACTUAL START</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> <p>TC 0</p> </div> <div style="font-size: 24px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>TARGET TIME</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">00 30</div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>DUE TIME</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> <p>TC 1</p> </div> </div>	COMPETITOR USE
TC 1	DISTANCE FROM TC 0 TO TC 1 21,22 KM <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> <div style="font-size: 24px;">▶</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> </div>	
TC 1	SS 1 - 22,58 KM AITTAJÄRVI 1 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>FINISH TIME</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">H M S 1/10</div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>JUMP START</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> </div> </div>	COMPETITOR USE
TC 2	PROVISIONAL START TIME SS 1 <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> ACTUAL START <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> TARGET TIME <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">01 10</div> DUE TIME <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> DISTANCE FROM SS 1 START TO TC 2 55,88 KM STOP <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M S 1/10</div> SS TIME <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> TC 2	
TC 2	SS 2 - 12,42 KM VENNI-MÄNTYVAARA <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>FINISH TIME</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">H M S 1/10</div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>JUMP START</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> </div> </div>	COMPETITOR USE
TC 2 A	PROVISIONAL START TIME SS 2 <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> ACTUAL START <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> TARGET TIME <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">00 15</div> DUE TIME <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> DISTANCE FROM SS 2 START TO TC 2 A 12,82 KM STOP <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M S 1/10</div> SS TIME <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> TC 2 A	
TC 2 A	REGROUP - SERVICE A IN PROVISIONAL SERVICE A OUT, TC 2 B <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> SERVICE STARTED <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> TARGET TIME <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">00 30</div> SERVICE FINISHED <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> SERVICE A OUT <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> TC 2 B	
TC 2 B	FLEX SERVICE A SERVICE A OUT <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px;"></div> TC 2 B	

Instructions on the use of the timecard

The target time given in the timecard is added to the actual start time of the Special stage, which gives the due arrival time to the following time Control.

The due time includes the Special stage time and the following road section.

If you arrive to any other time Control than the start of stage, the arrival time will also be the time of departure from the time Control, unless a different time is given by the time Control officials.

Ohje aikakortin käytöstä

Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT- asemalle.

Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän ajan.

Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT- asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa.

Flex Service markings to timecard

Due departure time to TC 2 b for leaving the Service given by the TC 2a officer.

You enter the service start time here.

You enter the service finished time here.

You enter the time given by the out-of-service Time Check on the lowest TC 2b Colum and transfer it to the next card.

Aikakortti merkinnät Flex huollossa

Ihannelähtöaika Huollosta ulos, jonka antaa TC 2a toimitsija.

Merkitset huollon aloitusajan tähän.

Merkitset huollon päättymisajan tähän.

Merkitset tähän alas TC 2b huollosta ulos aikatarkastuksen antaman ajan ja siirrä sen seuraavaan korttiin.

Liite 4.

Maalilavan odotusalue

